

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul în care la nivelul Uniunii Europene, “finalizarea spațiului european unic al transporturilor, astfel cum este prevăzut în Cartea albă din 2011, rămâne în continuare o piatră de temelie a politicii europene în domeniul transporturilor”¹, statul român și-a asumat odată cu adoptarea Master Planului General de Transport o serie de investiții noi necesare îmbunătățirii infrastructurii rutiere.²

Astfel, pe lângă lucrările la o serie de loturi de autostradă aflate în derulare, se află în diferite etape de proiectare sau execuție drumuri expres ce vor asigura o circulație rutieră rapidă între diverse localități din România.

Deși la momentul actual există tronsoane de drum expres ce se află în stadii avansate de execuție, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice nu stabilește un regim diferențiat între drumurile expres și drumurile naționale europene (E) atât în ceea ce privește viteza maximă admisă pe cele două categorii de drumuri naționale, cât și din perspectiva regimului de circulație aplicabil acestora.

Totodată, este important de menționat faptul că în cadrul proiectării drumurilor expres a fost avută în vedere posibilitatea adaptării pe viitor a acestora la profil de autostradă, în funcție de evoluția fluxurilor de trafic.

Această situație este în măsură să justifice implementarea în regim de urgență a unor modificări legislative în ceea ce privește majorarea limitei maxime de viteză admise pentru drumurile expres, prin raportare la viteza de proiectare stabilită pentru aceste drumuri cât și extinderea utilizării regulilor de circulație aplicabile autostrăzilor și pentru categoria de drumuri expres.

Luând în considerare aspectele menționate mai sus și necesitatea de a valorifica de către conducătorii auto a vitezei maxime stabilite prin proiectele tehnice atât pentru Drumul Expres DX12 Craiova - Pitești, care în curând se va deschide parțial traficului rutier, cât și pentru viitoarele drumuri expres, vă supun spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiator

Deputat Ion-Marian LAZĂR (USR)

Deputat Cătălin DRULĂ (USR)

¹ COM(2020) 789 final, COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, Bruxelles, 11 decembrie 2020, p.2

² Hotărârea Guvernului României nr. 666 din 14 septembrie 2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Plan General de Transport al României, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 778 din 4 octombrie 2016

Lista susținătorilor Propunerii legislative

.....

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	IORDAN CRISTIAN PAUL		BR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

Lista susținătorilor Propunerii legislative

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	Cristi Berea		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			


Lista susținătorilor Propunerii legislative

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	BODEA MARIUS		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

Lista susținătorilor Propunerii legislative

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNAȚURA	PARTID
1.	MOSTEANU LIVIU IONUȚ		USR
2.	Dan Bavana		USR
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

LISTĂ SEMNĂTURI SUSTINĂTORI

NR.	PARLAMENTAR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	RIZEA CRISTINA CAMELIA		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			