

Expunere de motive

Romania a raportat cea mai mare rată de decese din accidente rutiere din Uniunea Europeană (85 la un milion de locuitori) în comparație cu media în UE (42 la milion). Anual sunt înregistrate un număr de peste 8000 de accidente în care au fost implicate o mașină și cel puțin un pieton potrivit surselor INS.

Un procent semnificativ din aceste accidente rutiere sunt înregistrate în zonele rurale iar numărul persoanelor cuprinse în categoriile de vârstă vulnerabile (copii sub 15 ani și vârstnici) este mare.

Riscul rutier este o caracteristică a societății contemporane și pe cale de consecință măsurile de întărire a siguranței pe drumurile publice și de reducere a acestor riscuri trebuie să reprezinte o prioritate. Din cauza aglomerației în mediul urban numărul accidentelor (tamponărilor) și al rănilor este mai mare spre deosebire de mediul rural unde numărul de accidente rutiere este mai mic dar cu indice de mortalitate mai mare (1 deces la 3 accidente grave). În localitățile rurale principala cauză de accident rutier este lovirea pietonului, peste jumătate din ele fiind pe drumuri naționale sau europene-reprezentând un procent semnificativ al deceselor.

Specific pentru România este așezarea localităților rurale de-a lungul drumurilor naționale și europene astfel încât tot traficul local și de tranzit trebuie să treacă prin centrul localității. Lipsa unor condiții optime de deplasare a pietonilor și cicliștilor : absența trotuarelor sau a pistelor de biciclete ; iluminarea insuficientă a trecerilor de pietoni din aceste localități tranzitate de un număr mare de vehicule contribuie împreună cu alți factori de risc (viteza neadaptată, neatenție, conducere sub influența alcoolului, traversare neregulamentară). De menționat este că toți acești factori de risc sunt amplificați exponențial în condiții de luminozitate scăzută (iluminat stradal nefuncțional sau absent, lipsa iluminării adecvate a trecerilor de pietoni).

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor din 20 iulie 2010 intitulată „Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020” a afirmat că obiectivele strategice ale Uniunii constau în înjumătățirea până în 2020 a numărului deceselor cauzate de accidente rutiere comparativ cu anul 2010 și apropierea de obiectivul „zero decese” până în 2050. Cu toate acestea, progresele înregistrate în atingerea acestor obiective au stagnat în ultimii ani. În Concluziile sale din 8 iunie 2017 privind siguranța rutieră, de adoptare a Declarației de la Valletta din martie 2017, Consiliul a aprobat un nou obiectiv intermediar de reducere la jumătate a numărului de vătămări grave până în 2030 comparativ cu 2020. Prin urmare, sunt necesare eforturi mai mari în vederea atingerii ambelor obiective.

până în 2030 comparativ cu 2020. Prin urmare, sunt necesare eforturi mai mari în vederea atingerii ambelor obiective.

Implementarea măsurilor privind siguranța rutieră este o obligație a tuturor statelor din Uniunea Europeană dar în numeroase cazuri modificările de infrastructură rutieră necesită timp și resurse financiare. Prin urmare orice îmbunătățire adusă siguranței traficului rutier cu implicații financiare reduse sau absente poate reduce numărul de decese inutile .

Acesta este motivul pentru care propunem modificarea legii, în sensul în care deplasarea grupurilor de preșcolari și școlari efectuate pe drumurile publice, să se facă în prezența a cel puțin două persoane adulte, care vor ocupa poziția din față și din spate a grupului, care vor purta vestă reflectorizantă sau elemente reflectorizante de îmbrăcăminte, indiferent de perioada din zi sau anotimp, astfel încât să fie vizibili de la o distanță de minim 100m.

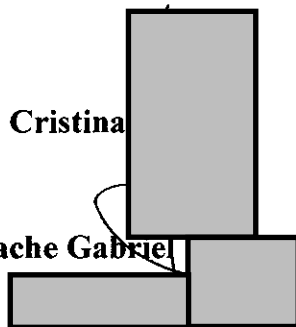
Totodată, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să asigure iluminarea suplimentară a trecerilor de pietoni nesemaforizate, cu autorizarea administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere.

În acest sens am elaborat prezenta propunere legislativă, pe care o supunem spre dezbateră și aprobare Parlamentului României.

Inițiatori,


Deputat PNL Vecerdi Cristina

Deputat PNL Andronache Gabriel



Tabel inițiatori

Propunerea legislativă pentru completarea art.72 și art. 128 din Ordonanța de Urgență a Guvernului 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Nr	Nume, Prenume	Partid	Semnatura
1	FĂGĂRĂȘIAN VALENTIN	PNL	
2	ȘIȘCU GEORGE	PNL	
3	POPESCU PAVEL	PNL	
4	KISS JÁNOS	PNL	
5	CAUȘ U. TUREZ	PNL	
6	NEU PÁL	PNL	
7	STROB IONUȚ MARIAN	PNL	
8	Rosabán György	PSD	
9	PREDESCU ANA LOREDANA	PSD	
10.	LEORGANU LAURONȚIU DAN	PNL	
11	ROSCA MIRCEA	PNL	
12.	GHEORGHE DANIEL	PNL	
13.	ERVIN MOLNAR	PNL	
14	STĂNESCU VERUȚA	PNL	
15.	MOLNAR STANA	PNL	
16.	VESTRA MIHAIL	PNL	
17	Thellmann Christine	PNL	
18	Ciobu Catalina	PNL	

